

### C390 EOL 诊断测试系统项目招标文件答疑通知

**潜在投标人：**

C390 EOL 诊断测试系统项目（招标编号：3108-24400050023A），对潜在投标人提出的招标文件（或招标文件相关内容）疑问，澄清答复如下（共 7 条）：

| 序号 | 招标文件<br>对应章节 | 招标文件内容   | 疑问   | 澄清答复  |
|----|--------------|--|--|---|
| 1  | NA           | NA   | 检测线工位：四轮定位、辅助驾驶站点、转毂站点、转毂后站点、全景影像标定等，这些工位电检系统的形式是怎样的？工控机+VCI？手持电检设备？ | 工控机+VCI                                       |
| 2  | NA           | NA   | Code Check 站点电检形式是怎样的？<br>运行在车机里的程序还是手持电检设备？                         | 工控机+VCI                                       |
| 3  | NA           | NA   | 返修站点电检形式是怎样的？<br>运行在车机里的程序还是手持电检设备？                                  | 手持电检设备  |
| 4  | 3.1.1        | 电检服务器/Diagnostic Server                                | 该项目服务器是由供应商提供硬件服务器还是由 CAF 提供服务器资源？                                   | 电检服务器硬件由 CAF 提供，软件部分由投标方负责，包含服务器上的所有应用、杀毒软件等。 |
| 5  | 3.3.2.2.1    | TPMS station & TPMS Repair: TPMS 的设备根据车型配置需求自动完成车型识别、胎 | 这里的 EOL 诊断系统指的是手持电检设备还是运行在车机里的程序？                                    | 诊断系统：电检服务器、电检程序等。<br>电检程序将胎压信息上传至电检服务器。       |



|   |            |  |   |   |
|---|------------|--|---|---|
|   |            | 压传感器信息读取、信息上传 EOL 诊断系统（服务器），EOL 诊断系统再将轮胎胎压传感器信息配置到模块里  |   | 电检程序再从电检服务器获取胎压信息并配置到模块中。   |
| 6 | 3.3.2.2.14 | 现有检测线的电检程序为马勒 ECATS 程序，使用的车辆通讯卡均为马勒 VCI 卡，此次采购的供应商供货范围将包含提供能支持 CAN\CAN FD\DOIP 的 VCI 卡及 OBD 线缆等附属件和安装调试验证，一共有 17 套检测线 VCI 卡需要更换。 | 投标方提供满足支持 CAN\CAN FD\DOIP 的 VCI，并替换 17 套检测线电检设备和程序，招标方是否接受？ | 更换新的能支持 CAN\CAN FD\DOIP 的 VCI 卡，可以接受，新的电检设备和程序也需要支持 ford 原有车型的测试。 |
| 7 | 3.3.5.1    | C390 需新建 EOL 诊断系统服务器，简称电检服务器。  | 新建 EOL 诊断系统服务器，投标方是否需要提供服务器硬件，如需提供，有哪些具体要求（如机柜，交换机，部署环境等）？  | 电检服务器硬件由 CAF 提供，软件部分由投标人负责，包含服务器上的所有应用、杀毒软件等。                     |

**说明：**以上通知作为招标文件的组成部分，与招标文件具有同等法律效力。本通知未修改招标文件，因此投标截止时间、开标时间不变。一经必联网（www.ebnew.com）发布，视为潜在投标人知晓该全部内容。



招标人：长安福特汽车有限公司  
 招标代理机构：重庆国际投资咨询集团有限公司  
 发布日期：2024年8月23日